

Vejgodstransport



Her sker de alvorlige ulykker!

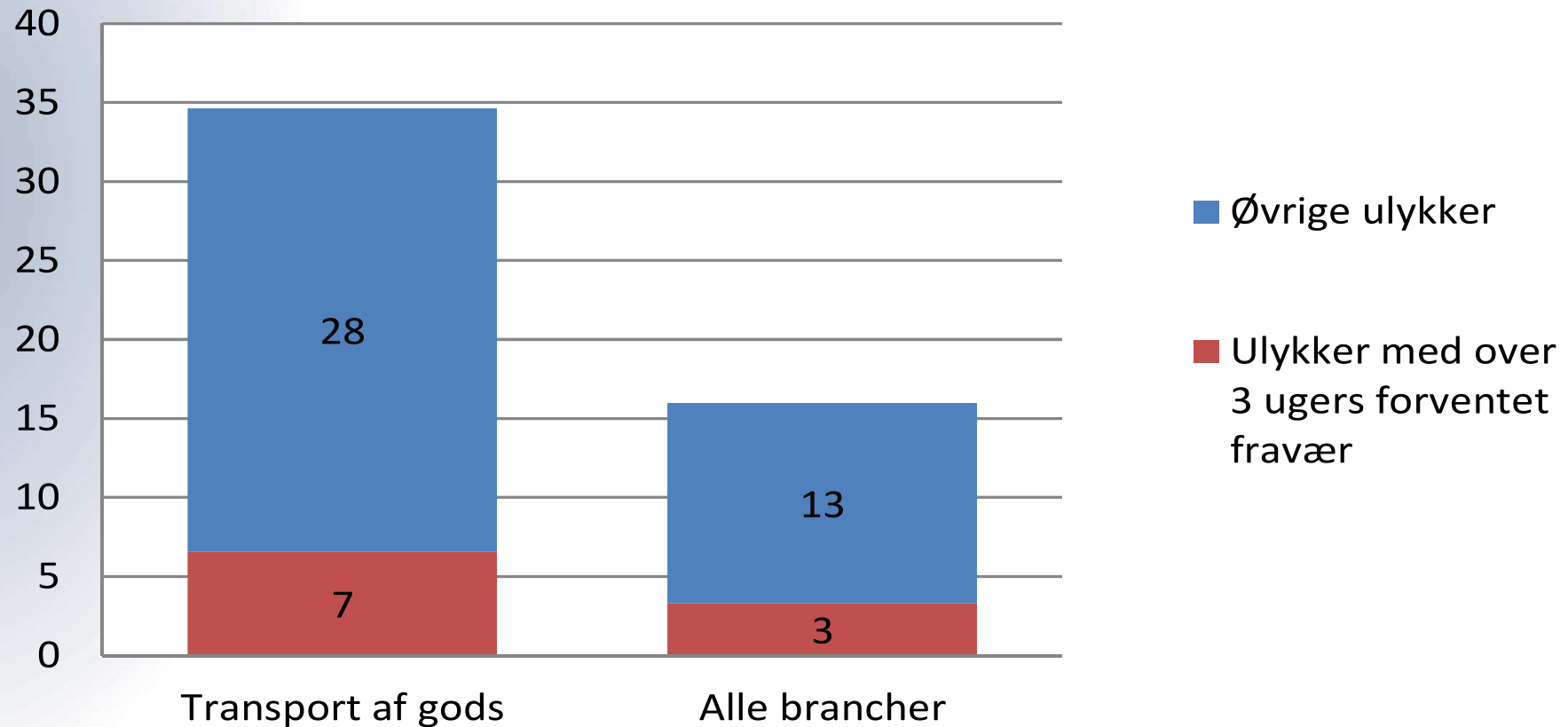


27. Oktober 2016, Arbejdstilsynet – Holger Delfs

Derfor fokus på Godstransport



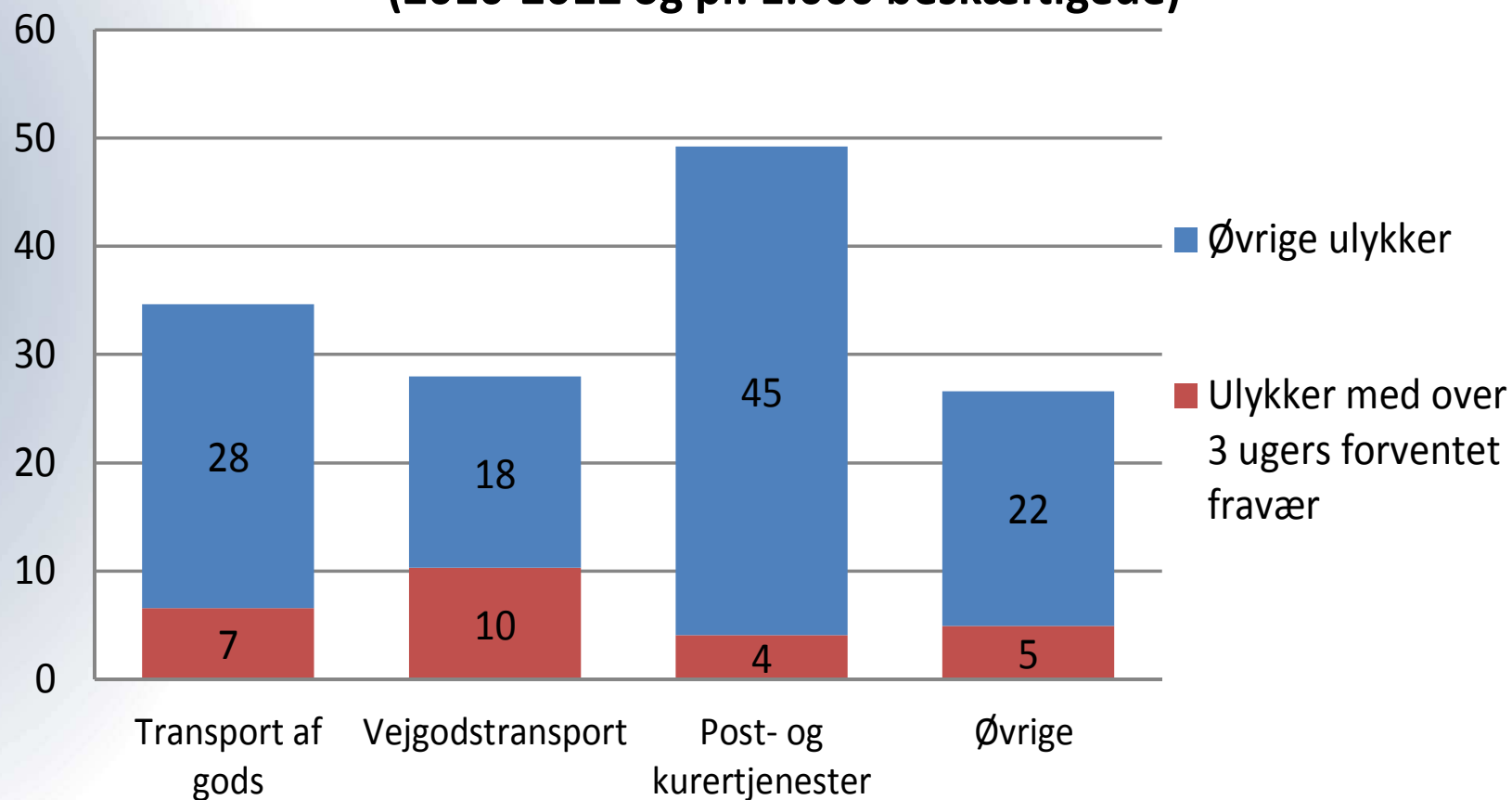
Årligt antal anmeldte arbejdsulykker i forhold til antal beskæftigede (2010-2012 og pr. 1.000 beskæftigede)



Derfor fokus på Vejgodstransport



Årligt antal anmeldte arbejdsulykker i Transport af gods
i forhold til antal beskæftigede
(2010-2012 og pr. 1.000 beskæftigede)



Her går det hyppigst galt



– 78 % af de alvorlige ulykker

AT og BAR fokus på Vejgodstransport for i 2016-2020:

- 1. Snublen ved færden 27 %**
- 2. Arbejde i højden 20 %**
- 3. Manuel håndtering af gods 13 %**
- 4. Ramt af nedfaldne genstande 10 %**
- 5. Påkørt ved aflæsning 8 %**



(Trafikulykker 9%, arbejde med maskiner 6 %)

Hovedparten af ulykkerne sker ved **af- og pålæsning** af **palle- og andet stykgods** på skiftende arbejdssteder.



Vejgodstransport



1. Snublen ved færden

Typiske risici:

- Pga. is/sne og spild,
- når genstande og materiel er hensat på arbejdsstedet,
- ved bæring, bl.a. på trapper,
- ved ind- og udstigning af førerhus,
- når der vrikkes om i træsko.

Ulykkerne sker ofte ved bæring af ting

Ad. 1. Fald og snublen



Snublen ved arbejde

- *Ved kraning af en jernbjælke falder chaufføren over en truckgaffel. I faldet kommer han til at trykke på fjernbetjeningen, hvorved bjælken falder ned og rammer ham*
 - *I forbindelse med pålæsning træder chaufføren skævt mellem nogle forme og forvrider det ene ben.*
 - *Chaufføren snubler over strøer på lastbilladet, falder og lander på nogle spær. Brækker hånden.*
 - *Ved aflæsning af varer gled Chaufføren på isglat underlag og slog nakken, da han trak i løftevogn.*
 - *Chaufføren ser ikke at der er hul i trailerladet, jeg vrikker om med venstre fod 90°, og brækker en mellemknogle i venstre side af venstre fod.*
 - *Var ved at læsse en palle af og gled i noget glat på rampen, hvorefter han faldt og brækede armen.*
-

Ad. 1. Fald og snublen



Snublen ved færden

- *Faldt i glat fører, med tung pakke i hænderne, og kom til skade.*
 - *Chaufføren falder over sten i indkørsel, og griber forkert for sig og brækker håndleddet.*
 - *Ved aflæsning af varer gik chaufføren rundt om bilen. Gled på is. Tog fra ved fald, slog højre hånd mod højre forhjul og brækkede fingerknogle.*
 - *Chaufføren faldt over jernrør og landede på betondæk. Slog skulder og albue.*
 - *Chaufføren stiger ud af lastbilen, for at se om alt jorden er kommet af ladet. Går langs lastbilen, falder pga. is, og slår højre hånd, arm og skulder.*
 - *Ved indvejningen af mælk på mejeriet, går chaufføren skråt baglæns og falder over indvejningsslangen, som ligger frit jorden og lander på hoften.*
 - *Færdig med aflæsningen, går chaufføren fra bagenden af bilen mod førerhuset. Overser to paller der står på jorden, falder og lander på højre arm.*
 - *Løb rundt om lastbil. Gled i ral og faldt ned på venstre side. Skulder og albue fik et slag ved faldet, samt ryg som udløste en diskusprolaps.*
-

Ad. 1. Fald og snublen



Snublen på trapper

- *Chaufføren gled på trappen og landede oven på sit venstre ben. Venstre ben og fodrod brækkede tre steder.*
 - *Chaufføren ringede på ved kunden inden aflæsningen, for at høre hvor vinduerne skulle stå. Går ned fra trappen og træder på en flise, der var løs. Vrider rundt og beskadiger noget i anklen.*
 - *Chaufføren havde træsko på uden hælkappe. Den ene fod var ved at ryge ud af træskoens. Falder derved på trappen og rammer ned på højre knæ.*
 - *Chaufføren trådte ud på våd og fedtet trappe, hvorved han gled og fik foden vredet om.*
-

Ad. 1. Fald og snublen



Snublen på trin

- *Under udstigning af lastbilen, glider chaufføren pga. is. For ikke at falde, griber han fat i indstigningshåndtaget. Herved skævvrides ryggen.*
 - *Chaufføren vrider om på foden ved udstigning af lastbilen. Griber samtidigt ud efter affaldsposen, dumper ned på asfalten på begge ben og får et knæk i ryggen. Får sovende fornemmelser i benene.*
 - *Det var fugtigt vejr og mørkt. Chaufføren gled på trinnet på en truck og faldt til jorden, hvorved der brækkede to knogler i venstre hånd.*
 - *Ved nedstigning af bagmonteret læssekran trædes chaufføren ned i et hul i jordoverfladen, hvorved der opstår smerter i højre knæ.*
 - *Idet chaufføren træder ud af lastbilen, træder han ned på manglende fliser og vrikker om på venstre fod. Får hudafskrabninger op af anklen, og slår et stykke af en knogle ved anklen.*
-

Ad. 1. Fokus vedr. fald og snublen



1. Hvor der **arbejdes**, og der **samtidig** er "snublegenstande" på/i underlaget der arbejdes fra.
2. Hvor der **bæres på værktøj og materialer**, og der **samtidig** er **snublegenstande** på/i underlaget der færdes på.
3. Hvor der er **dårligt lys**, og der **samtidig** er **snublegenstande** på færdselsarealer og gangveje
4. Hvor der **er snublegenstande** , og der **samtidig** er **kanter/hjørner/genstande** som der er fare for at ramme ved snublen.

Hjemler: § 7 i bekg. om manuel håndtering eller
§ 41 i bekg. om faste arbejdssteder, og § 39 vedr. belysning.

Ad. 1. Fald og snublen

- typiske forebyggelsestiltag



Vognmanden:

- Lav **aftaler med kunderne** om krav til belægningen, trapper, belysning og glatføreberedskab.
- Undgå at de ansatte skal bære gods, **anskaf fx sækkevogn** eller lign.
- Fastlæg, at der kun anvendes fodtøj, der sidder fat på foden, fx **snøresko**.
- **Aftal med chaufførerne**, hvad du vil have at gøre – for at undgå snubulykker.

Chaufføren:

- **SIG TIL OG SIG FRA**, når adgangsveje, trapper, belysning og glatførebekæmpelse ikke er i orden
 - **RYD OP!** Hold underlaget, hvor du færdes, fri for genstande
 - **UNDGÅ AT BÆRE TING**. Brug sækkevogn eller lignende
 - **ANVEND FODTØJ**, der sidder fast på foden, fx **snørresko**,
-



Vejgodstransport



2. Arbejde i højden

Typiske risici for fald:

- Ved klatring på gods eller lastbilen,
- spring ned fra ladet eller rampe,
- arbejde på **bagsmækflift**, **ladkant** eller rampe.



Ad. 2. Fare for nedstyrtning ved bagsmæklift og landkant



Fald fra bagsmæklift

- *Chaufføren henter et "bur" i bilen og går baglæns ud af liften, hvor han træder ud over kanten og falder 1 meter ned på vejen. Tager fra med venstre hånd. Får knoglebrud på håndleddet.*
 - *Chaufføren stod på liften og mistede balancen ved aflæsning af gods. Faldt ned flækkede næsen og venstre knæ.*
 - *Chaufføren falder ned fra liften i forbindelse med aflæsning af varer.*
 - *Chaufføren trådte tilbage og faldt ned fra liften. Beskadigelse af højre albue og fik brud på underarm og albue.*
 - *Chaufføren står på bilens bagsmæk, rækker ud efter noget på en palle og glider pludselig på kanten af bagsmækken, som er glat af sne og sjap. Han falder til jorden, lander på skulderen og beskadiger den.*
-

Ad. 2. Fare for nedstyrtning ved bagsmækklift og landkant.



Fald fra ladkant

- *Ved aflæsning af en palle, faldt chaufføren ned fra traileren.*
 - *Chaufføren var i færd med at læsse flamingoplader på bilen, da han træder baglæns udover ladkanten og falder ned. Herved brækker han håndledet.*
 - *Chaufføren er ved at læsse gods på traileren, da han får overbalance og falder ned. Han brækker armen fem steder.*
 - *Chaufføren trådte ved siden af ladkanten og faldt ned fra bilen.*
-

Ad. 2. Fokus på bagsmæklift og landkant



Risiko for nedstyrtning:

- Når chaufføren går **baglæns** og samtidig har **opmærksomheden på arbejdet**, fx med pallehåndtering eller lignende arbejde
- og chaufføren arbejder **tæt på kanten** af lad eller lift, fx under 10 cm.

Alvorlige konsekvenser af nedstyrtningen:

- At der er fare for at ske et **overraskende** fald, hvorved der er fare for at chaufføren rammer underlaget uheldigt.
- At underlagets beskaffenhed kan forårsage stor skade, fx **kanter, genstande**.

Hjemmel

Bekg. om arbejdets udførelse § 13 og 18.

Ad. 2. Bagsmæklift og landkant - typiske forebyggelsestiltag



- Tilrettelæg aflæsningen fra lastbilens sider **med truck eller kran**, så gods ikke skal flyttes frem til ladkanten.
 - Undgå rokeringer på ladet, ved at **tilpasse læsningen ift. ruteplanlægningen**.
 - Vend paller på ladet og **kør det forlæns frem til ladkant/lift**, når det er muligt.
 - Anvend en tilstrækkelig **lang bagsmæklift** – især ved brug af el-pallevogne
 - Anvende lifte med **containerstop**, så chaufføren ikke skal "redde" fx rullebure under aflæsningen
 - Forsyn lift/ladkat med en kantafmærkning fx **kantstribe og rifler**, for at øge opmærksomheden.
-



Vejgodstransport



3. Manuelt håndtering af gods

Typiske risici for akut fysisk overbelastning:

- Skub af containere mv, træk af pallevogne med tunge paller,
- håndtering af materiel der er tungt eller sidder fast,
- manuelt håndtering af paller og gods,
- ved 'redning' af gods og genstande der er ved at falde ned.

Vejgodstransport



4. Ramt af nedfaldne genstande

Typiske risici for at blive ramt af faldende genstande:

- Ved at gods eller tekniske hjælpemidler, fx pallevogn, der vælter eller styrter ned
- når der er **personer i nærheden**, mens der løftes, hejses eller transporteres tungt gods.

Ad. 4. Chauffører mf., der opholder sig tæt ved hejsning / løft af emner



Ved læsning med kran

- *Alu-partier og -rammer skulle kranes op på et byggeri. En alu-ramme gled ud af stropen og faldt ned og ramte chaufføren. Tre ribben i højre side brækkede.*
 - *Under aflæsning af armeringsnet med kran rammes chaufføren af emnerne. Han beskadiger bl.a. hoften og får store sår i hovedet.*
 - *Under aflæsning af rør faldt disse af pallegaffel og ramte chaufføren over skinnebenet.*
 - *Da chaufføren løftede i rør med kranen, begyndte det at dreje pga. en kastevind, hvorved anhuggeren blev "puffet" ud over kanten på læsset.*
 - *Chaufføren skulle løfte 20 fods container op på lad. Kranen knækkede, ramte containeren og derefter chaufføren i hovedet og på venstre skulder.*
 - *Køreplader løftes op og bankes ren for smadder. Ved 3. "bank" i jorden hopper krankrogen af kørepladen, vælter ned og rammer SL.*
 - *Chaufføren bliver ramt af spær under aflæsning og falder ned fra traileren.*
-

Ad. 4. Chauffører mf., der opholder sig tæt ved hejsning / løft af emner



Ved læsning med truck

- *Chaufføren står ved forenden af trailer mens truck læsser af. Gods falder ned over chaufførens venstre ben. Benet bliver amputeret 10 cm over knæet.*
 - *Truck kom kørende hen mod lastbilen. Tårnet var for langt fremme, så vægten kom for langt ud. Trucksen væltede forover og ramte chaufføren.*
 - *Chaufføren stod på jorden ved siden af lastbilen. Kundens truckfører løfter et bundt alu-skiner ned fra lastbilen. Undervejs skrider bundtet på truckgaflerne og ramte chaufførens fod.*
 - *Et et stativ med et stort stykke glas flyttes med truck, der er fastspændt med spændebånd. Spændebåndet knækker og glasset vælter og smadres. Et glasstykke rammer chaufførens på benet og skærer hans akillessene over.*
-

Ad. 4. Fokus på faren for at blive ramt af nedfaldne genstande



Fokusområder:

1. Hvor godset ikke er sikret mod **udskridning** eller er lastet ustabil.
2. Hvor hejse-/løftetilbehør **ikke er egnet til godset**, fx løse rør på gafler. Tjek brugsanvisningen for hejse-/løftetilbehør.
3. **Hvor der opholder sig personer i nærheden af de byrder der hejses/løftes.**

Typiske forebyggende foranstaltninger:

- **Sikker afstand mellem personer og gods der hejses / løftes**
- Sikre godset mod **udskridning inden I begynder at løfte** og transportere det.
- Sørg for, at **underlaget er stabilt og jævnt**, inden læsning med truck påbegyndes.
- Følg **brugsanvisningen** for tekniske hjælpemidler og for håndteringen af byggekomponenter.

Hjemler:

Bekg. om arbejdets udførelse § 13 stk. 1, pkt. 1 og 18

Bekg. om anvendelse af tekniske hjælpemidler § 17 stk. 1, Bilag I, pkt. 3.1.3 - 4



Vejgodstransport



5. Påkørt ved aflæsning

Typiske risici:

- Ved arbejde tæt på **andre trafikanter**,
- ved bakning,
- ved manglende afbremsning af køretøj,
- ved kørsel med selvkørende pallevogne på lagre og terminalen.

Ad. 5. Fokus på faren for at blive påkørt ved aflæsning



Fokusområder:

- Sker **aflæsning i trafikken** og hvordan er der sikret mod at blive påkørt?
- Opholder chaufføren sig **tæt på læssekøretøjet eller bagved** - med fare for at blive påkørt?
- **Følges færdselsreglerne** på aflæssestedet og der fare for påkørsel?
- Er chaufføren **tilstrækkelig synlig** ift. andre trafikanter på aflæssestedet?

Typiske forebyggende foranstaltninger:

- Lav aftaler med kunden om et **sikkert aflæsningssted** eller se Google Maps
- Hold sikker **afstand til læssekøretøjer**
- **Tjek færdselsreglerne** på aflæssestedet, fx terminal eller lager – også de uskrevne.
- Brug altid **reflekstøj** ved læsning og aflæsning.

Hjemler:

Arbejds miljøloven § 38 og bekg. om skiftende arbejdssteder § 5, bekg. om arbejdet udførelse § 18.

Tak for opmærksomheden

